

INFORMATIONS TECHNIQUES

Date de création : 01.04.2025



Date de révision : 01.04.2025

Page 1 sur 3

Nom du produit : préparation pour la protection de la carrosserie contre les impacts de pierres APP U 300 UBS Spray. APP N° : 050207 et 050208.

Masse de pulvérisation élastique à séchage rapide et de longue durée. Protège la surface de la carrosserie contre les impacts de pierres et de graviers. Possède des propriétés d'insonorisation, d'isolation et d'anticorrosion. Le revêtement obtenu, avec un léger effet structurel, peut être recouvert de n'importe quel type de vernis de surface. Ne contient ni bitume ni asphalte.

Emballage. Récipient à pression de 500 ml.

Produits et accessoires. APP U 300 UBS Spray.

Composants de base. Caoutchouc synthétique, charges, additifs et solvants.

Couleur.

- noir – APP n° 050207,
- gris – APP n° 050208.

Degré de brillance. Mat.

Résistance chimique. Une fois sec, le produit résiste à l'eau, au brouillard salin, aux acides et aux bases à faible concentration. Le produit ne résiste pas à l'essence et aux décapants organiques.

Gaz propulseur. Éther diméthylque (DME).

Description.

- Pour reproduire la finition originale de l'OEM.
- Pour la protection contre la corrosion des tôles de carrosserie.
- Pour la protection des surfaces peintes de la carrosserie contre l'impact des pierres.
- Pour protéger les spoilers, les seuils, les passages de roue, les ailes et le châssis contre les dommages causés par les éclats de pierre, le sablage et le sel.
- Comme masse d'insonorisation pour les châssis d'autobus et de voitures particulières.

Avantages.

- Produit simple et polyvalent dans son application.
- Après séchage, elle est prête à être peinte.
- Aucun équipement spécialisé n'est nécessaire.
- Une fois sèche, elle a une texture légère.

Substrat

Substrats appropriés. Tôle brute et apprêtée.
Surfaces revêtues d'apprêts et de couches de finition.
Composants en plastique.

Les informations ci-dessus correspondent à l'état des connaissances actuelles sur nos produits et les possibilités de leur utilisation.

Cela ne garantit pas de propriétés spécifiques ni l'aptitude à l'emploi dans des conditions particulières. Les remarques et les avertissements figurant sur les étiquettes des produits et sur la fiche de données de sécurité doivent être respectés. Nous n'assumons aucune responsabilité si le résultat final des travaux a été influencé par des facteurs hors de notre contrôle.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Date de création : 01.04.2025



Date de révision : 01.04.2025

Page 2 sur 3

Nom du produit : préparation pour la protection de la carrosserie contre les impacts de pierres APP U 300 UBS Spray. APP N° : 050207 et 050208.

Préparation du substrat



Éliminez toutes les taches de corrosion présentes sur les tôles de carrosserie brutes.

Poncer la tôle d'acier avec du papier de verre P120-P240, poncer l'acier galvanisé, l'aluminium et les plastiques avec un non-tissé abrasif. Poncer à sec les apprêts acryliques et époxy avec P360-P500.



Avant la pulvérisation, dépoussiérer la surface protégée et, si possible, la dégraisser avec le décapant APP W900 ou APP WK900.

Utilisation

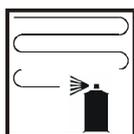
Application.



Bien mélanger le contenu de l'emballage en agitant le récipient pendant 2 à 3 minutes à partir du moment où vous entendez les billes de mélange.

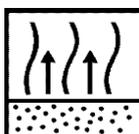


Avant la pulvérisation, la surface à revêtir doit être poncée, dépoussiérée et dégraissée. Effectuer un essai de pulvérisation. Couvrir uniformément la surface protégée avec le produit à une distance de 25-30 cm.



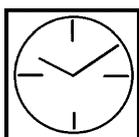
Nombre de couches : 2 à 3 x 1.
Épaisseur du film sec : 400-500 µm.
Conditions de fonctionnement :

- température de fonctionnement de +15°C à +25°C,
- humidité relative maximale : 80 %.



Temps d'évaporation entre les couches à +20 °C :
10 à 15 minutes.

Séchage



À une température de +20 °C :
Temps de séchage hors-poussière : 30 min
Vernissage après : 2-4 heures.

Les informations ci-dessus correspondent à l'état des connaissances actuelles sur nos produits et les possibilités de leur utilisation.

Cela ne garantit pas de propriétés spécifiques ni l'aptitude à l'emploi dans des conditions particulières. Les remarques et les avertissements figurant sur les étiquettes des produits et sur la fiche de données de sécurité doivent être respectés. Nous n'assumons aucune responsabilité si le résultat final des travaux a été influencé par des facteurs hors de notre contrôle.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Date de création : 01.04.2025



Date de révision : 01.04.2025

Page 3 sur 3

Nom du produit : préparation pour la protection de la carrosserie contre les impacts de pierres APP U 300 UBS Spray. APP N° : 050207 et 050208.

Capacité de
couverture.

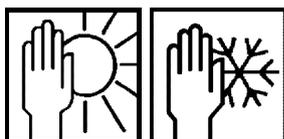
Après 2-4 h / +20°C, elle peut être recouverte de couches de finition mono et bi-composant utilisées pour la réparation et la rénovation de carrosseries.

Nettoyage de
l'équipement.



Pour nettoyer la buse, il faut retourner le récipient et activer l'aérosol pour un certain temps. Le propulseur poussera les résidus hors de la buse, les empêchant de sécher et permettant ainsi de réutiliser l'aérosol.

Stockage



Conserver dans l'emballage d'origine fermé dans un endroit frais, sec et bien aéré.
Protéger du gel.

Réglementation en
matière de santé et de
sécurité



À usage professionnel uniquement.
Voir : texte figurant sur les étiquettes des produits ou sur la fiche de données de sécurité.
L'utilisateur doit se conformer à la réglementation en matière de santé et de sécurité en vigueur dans le pays concerné.

COV

Teneur limite en COV g/l dans le produit prêt à l'emploi.
840 g/l pour APP U 300 UBS Spray
Teneur maximale en COV g/l dans le produit prêt à l'emploi.
634 g/l pour APP U 300 UBS Spray noir
632 g/l pour APP U 300 UBS Spray gris

Les informations ci-dessus correspondent à l'état des connaissances actuelles sur nos produits et les possibilités de leur utilisation.

Cela ne garantit pas de propriétés spécifiques ni l'aptitude à l'emploi dans des conditions particulières. Les remarques et les avertissements figurant sur les étiquettes des produits et sur la fiche de données de sécurité doivent être respectés. Nous n'assumons aucune responsabilité si le résultat final des travaux a été influencé par des facteurs hors de notre contrôle.